

ブリティッシュ・コロンビア大学によるトローラー 系統模型試験データの再解析による船体主要寸法の 検討

メタデータ	言語: Japanese
	出版者:
	公開日: 2024-08-06
	キーワード (Ja):
	キーワード (En):
	作成者: 升也, 利一
	メールアドレス:
	所属:
URL	https://fra.repo.nii.ac.jp/records/2010553

This work is licensed under a Creative Commons
Attribution 4.0 International License.



ブリティッシュ・コロンビア大学によるトローラー系統模型試験データの再解析による船体主要寸法の検討

升也利一

模型試験結果が公表されている UBC トローラーシリーズについて、計測データの再解析を行い、造波抵抗係数が柱形肥瘠係数と横断面積曲線に依存することを示した。排水量、柱形係数と横断面積曲線を変えなければ造波抵抗係数は概ねフルード数のみの関数と見なせるため、この関係を利用して、排水量一定の条件の下で幅を 10% 増大した場合に、有効馬力が最小となる船の主要寸法を非線形計画法により算出した。