

## 持的発展を可能とする漁業生産構造の構築に関する 研究 ―今後の漁業経営のあり方を考える―

|       |                                                                                                     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| メタデータ | 言語: Japanese                                                                                        |
|       | 出版者: 水産大学校                                                                                          |
|       | 公開日: 2025-01-14                                                                                     |
|       | キーワード (Ja):                                                                                         |
|       | キーワード (En):                                                                                         |
|       | 作成者: 板倉, 信明                                                                                         |
|       | メールアドレス:                                                                                            |
|       | 所属:                                                                                                 |
| URL   | <a href="https://fra.repo.nii.ac.jp/records/2012597">https://fra.repo.nii.ac.jp/records/2012597</a> |

This work is licensed under a Creative Commons  
Attribution 4.0 International License.



# 持続的発展を可能とする漁業生産構造の構築に関する研究

Study on the Construction of the Fishery Product Structure Which Makes Sustainable Development Possible

— 今後の漁業経営のあり方を考える —  
- The future state of fishery management will be considered -

水産流通経営学科 板倉 信明

Department of Fisheries Distribution and Management Nobuaki Itakura



## 研究の目的 Purpose

近年の漁船漁業経営体では、収益性の低下、乗組員確保の困難化、高船齢化、他方で経営者の高齢化と後継者難によって、経営継続を逡巡するケースが増えています。もし、経営継続を断念するとなると地域経済の成立や水産物の安定的供給に支障が発生します。その対策が政策支援により行われていますが、この支援策に則るだけでなく従前の経営のやり方を見直すことも必要です。そこで、本研究ではその経営の改善策を検討しています。

In recent years, among fishery management units, the number of cases where the continuation of business is hesitated is increasing due to a decline in profitability, difficulty in maintaining crew, the aging of vessels, as well as the aging of managers and difficulty in finding successors. If the continuation of management is abandoned, it will generate trouble in the formation of the regional economy and/or in the stable supply of marine products. Although measures have been taken through policy support, it is required to not only depend on bail-out packages, but also to have managers themselves improve upon the old way of management. Therefore, this research is working on the remedy of the management system.

## 研究の成果と水産業等への貢献の期待 Expected Contribution to Fisheries

低収益性の中で経営継続を図る方策に、経営を統合する共同経営化、出資を募る株式会社化などの組織経営化が考えられますが、現実には即座に実現できるものではありません。しかし、中型まき網の事例ですが、漁船の持ち寄りによる経営方式（よう船方式）により、漁船建造費の負担力が弱い経営体においても漁船更新が進み、また収益性の好転といった効果があることが分かりました。今後の経営のやり方の一つと考えられます。

There are some ways to make it possible to continue management under conditions of low profitability, such as consolidating managements or establishing corporate companies which collect investments. However, realistically those cannot be accomplished immediately. On the other hand, although this is an example from a mid-sized purse seiner fishery, it was found that the management system in which people bring their own ships (charter ship system) makes it possible to renew fishing boats and affects the uptrend of profitability, even for financially weak companies that especially cannot bear fishing boat construction expenses. This is considered one of the ways of future management.

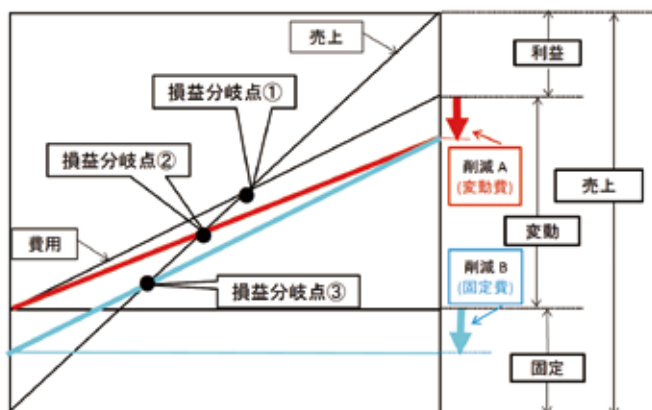


図 1 : 損益分岐点でみる固定費削減の効果

※費用削減額 A=B、削減前の損益分岐点①からの低下の大きさ:③>②  
Reduction of fixed cost is more effective : analysis of Break Even Point

### 【参考文献】

- 1) Nobuaki Itakura : Trends and Problems in the Reorganization of the Production Structure of the Japanese Fishery Industry. Journal of National Fisheries University, 58-1, 47-51 (2009)
- 2) 板倉信明 : 山口県萩市大島地区の中型まき網漁業にみられる「備船」の経済効果. 市場史研究. 32, 47-57 (2012)
- 3) 板倉信明 : 体力のある内に自らの手で「構造再編」を求める必要ないか. 月刊漁業と漁協. No.602, 23-25 (2013)

表 1) 山口県A地区における中型まき網漁業におけるよう船の経済的効果

Economic effect of chartered ships in medium-scale purse seine fishery operated in District A in Yamaguchi Prefecture

| 漁船種類         | 漁船構成  | 総トン数       | 調達方法               | 建造費                 | 建造費平均                    | 経営者負担額                    |
|--------------|-------|------------|--------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|
| Type of ship | Class | Tonnage    | Procurement method | Building cost       | Building cost (estimate) | Burden on fishery manager |
|              |       | (トン, tons) |                    | (100万円 million yen) | (100万円 million yen)      | (100万円 million yen)       |
| 網船本船         | (1)   | 19         | 所有                 | 2.8                 | 2.8                      | 2.8                       |
| 運搬船          | (1)   | 18         | 所有                 | 0.9                 | 0.9                      | 0.9                       |
| 運搬船          | (2)   | 12         | よう船                | 0.75                | 0.75                     | 0                         |
| 運搬船          | (3)   | 12         | よう船                | 0.75                | 0.75                     | 0                         |
| 灯船           | (1)   | 12         | よう船                | 0.7-0.8             | 0.75                     | 0                         |
| 灯船           | (2)   | 11         | よう船                | 0.7-0.8             | 0.75                     | 0                         |
| 灯船           | (3)   | 12         | よう船                | 0.7-0.8             | 0.75                     | 0                         |
| 合計           | 7 隻   |            |                    |                     | 7.45                     | 3.7                       |
| Total        | ships |            |                    |                     |                          |                           |