

次世代型小型漁船に求められる技術開発に関する試験研究 —資源循環型エネルギー駆動漁船の開発—

メタデータ	言語: Japanese 出版者: 水産大学校 公開日: 2025-01-14 キーワード: 作成者: 江副, 覚 メールアドレス: 所属:
URL	https://fra.repo.nii.ac.jp/records/2012636

This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.



次世代型小型漁船に求められる 技術開発に関する試験研究

Technological Development of Small Fishing Boats Required in Next Generation

—資源循環型エネルギー駆動漁船の開発—
-Development of fishing boats powered by sustainable energy resources-

海洋機械工学科

Department of Ocean Mechanical Engineering

江副 覚

Satoru Ezoe



研究の目的 Purpose

海洋環境保全と将来の脱石油化・資源循環型エネルギー社会の構築を目指して、水素エンジン漁船を開発することを目的としています。

To preserve the ocean environment and to create a society of sustainable energy using alternatives to fossil oils, this study aims to develop a hydrogen engine fishing boat.

研究の成果と水産業等への貢献の期待 Expected Contribution to Fisheries

地球温暖化を抑制し海洋環境を保全しつつ豊かな水産資源を安全に安定して供給するため、また水産業の経営を圧迫している石油系燃料の高騰に対応するために、環境にやさしい水素等を燃料にする漁船の開発を進めています。

本研究は、海洋環境保全のみならず新しい水産振興への取組みとして期待されています。

In order to secure the supply of safe and healthy marine products, I have been developing a fishing boat powered by environmentally friendly fuels such as hydrogen gas. This study is expected to encourage the fishing industry, which currently faces business difficulties regarding fuel expenses.



船外機船

Outboard engine type



船内機船

Inboard engine type

開発中の水素エンジン漁船

【参考文献】

- 1) 江副 覚ほか：環境に調和した水素ガスエンジン船の試作と今後の展望, Eco Design 2006 Asia Pac Symp Proc, 467-472 (2006)
- 2) 江副 覚：代替エネルギー対策の取組・水素エンジン漁船の開発, 平成 18 年度全国資源管理推進会議発表要旨集, 13-19 (2006)
- 3) 平成18年度 Local・to・Local 産業交流 (LL) 事業 (山口県下関市-アイランド水素燃料駆動船舶) の一環として海上でのデモンストレーションとシンポジウムを開催, 同実施報告書, 日本貿易振興機構 (ジェトロ) 山口貿易情報センター (2007-3)
- 4) 江副 覚ほか：朝日, 読売, 毎日, 西日本, 山口, みなとの新聞各紙ならびに NHK 等に紹介 (2006-11)